

C'est en 1817 à Mannheim que le baron Karl Drais a conçu sa machine à courir, ancêtre de la bicyclette

Le vélo fête son 200^e anniversaire

« CLAUDE MARTHALER

Cyclisme » C'est dans les jardins du château du duc de Mannheim que tout a commencé. Le 12 juin 1817, le baron Karl Drais (1785-1851) chevauche sa *Laufmaschine* (machine à courir, ndlr) en direction du relais de poste de Schwetzingen et retour, soit 14 kilomètres et 400 m en un peu moins d'une heure. Ses pieds touchent encore terre, mais l'ancêtre de la bicyclette était bel et bien né. Drais n'avait aucun modèle motorisé à disposition, ni un exemple issu de la nature pour pouvoir s'en inspirer, comme le mouvement de la feuille d'érable pour l'hélicoptère. Dans son opuscule de quatre pages qui en présente les détails techniques (22 kg, presque tout en bois, avec un timon, un frein à sabot et déjà une plaque de licence), il affirme avoir été inspiré par la pratique du patinage à glace pour imaginer le balancement d'un pied à l'autre.

La même année, un certain Johann Siegmund Bauer, ingénieur de son état, contacte le baron Drais pour lui proposer des améliorations à son véhicule. Il publie même un livre à cette fin – le premier opus écrit sur le vélo – où il lui suggère notamment une béquille composée de deux bâtons et un prolongement arrière permettant le transport de marchandises. Il lui propose aussi deux roues d'appoint (comme les roulettes des vélos pour enfants), mais le baron Drais, sûr de son choix, lui répond en collègue averti.

«Les années de la faim»

Il ne faisait pas bon vivre en Europe dans les années 1812-17, connues comme «les années de la faim». Comme si les ravages de la guerre napoléonienne n'avaient pas suffisamment décimé les réserves des paysans, le continent traversa dès 1812 une série de cinq mauvaises récoltes annuelles qui conduisirent à la famine. Étés froids, pluies abondantes, grêle, hivers polaires, etc. Les silos à grain étaient vides. Des moulins et des boulangeries furent pillés. On coupa la farine de blé avec des patates et des betteraves. Le peuple mangeait jusqu'aux herbes et racines à une époque où 80% de l'alimentation était composée de céréales.

Changement climatique

Du 10 au 15 avril 1815, l'éruption monstrueuse du volcan de Tambora situé en Indonésie entraîna, entre autres, des pluies sans discontinuer en



La *Laufmaschine* du baron Karl Drais: 22 kg, presque tout en bois, avec un timon, un frein à sabot et déjà une plaque de licence. DR

Une exposition pour retracer l'histoire du vélo

Jusqu'au 25 juin, le Technoseum de Mannheim accueille une exposition de 100 vélos sur 800 mètres carrés, intitulée «Deux roues - 200 ans, le baron Drais et l'histoire de la bicyclette».

La visite est modélisée par une piste cyclable aux couleurs vives qui serpente. Elle célèbre le bicentenaire du vélo en quatre grandes étapes: Karl Drais, le temps des pionniers (1817-1860), entre article de sport et moyen de déplacement de masse (1860-1945), des acquis de la mobilité à la voiture et la renaissance du vélo (1970-2017). En 1817, on ne s'imaginait guère pouvoir se balancer sur cette poutre en bois qui reliait deux roues alignées. Avancer ainsi, à la seule force de ses jambes, et

faire mouvoir des roues apparaissaient comme une énigme. Des principes qui se sont révélés par la suite nécessaires, dès l'invention du vélocipède à manivelle par Pierre Michaux en 1867. Pour augmenter la vitesse, on a agrandi la roue avant, ce qui donna lieu à la création du grand-bi, puis on a inventé la chaîne, le *safety bike* aux roues de diamètre égal et au cadre en forme de diamant et les vitesses qui ont permis de le produire en masse. L'invention du pneu et de la chambre à air a augmenté le confort et la vitesse des cyclistes. La bicyclette est certainement la plus belle réussite en termes de construction européenne... L'expo met en scène l'industrialisation progressive du vélo, mais aussi son impact sur les modes vestimentaires et les com-

portements, notamment l'émancipation féminine, l'usage militaire et les débuts de la compétition sportive. Le 2 février 1827 a eu lieu à Munich la première course de draisiennes, à laquelle 26 concurrents ont participé (11 km avaient été parcourus en une demi-heure). Si l'immédiat après-guerre a été favorable au vélo, l'augmentation progressive du niveau de vie et la croissance de la production automobile l'ont mis à rude épreuve. Ce n'est qu'après la crise du pétrole en 1973 que l'image du vélo – bon pour la santé et l'environnement – a acquis à nouveau un statut enviable. Aujourd'hui en milieu urbain, le vélo, qui se décline en mille designs, est devenu un véhicule d'expression de sa propre identité. » **CM**

Europe. Les récoltes furent des plus catastrophiques. Sur le Vieux-Continent, encore pauvre, on assista à nouveau à une série de famines. Le prix de l'avoine grimpa en flèche. Le jeune Drais perçut alors l'importance de trouver un moyen technique alternatif au cheval. Dès 1813, il créa une voiture à pédales, ou *Fahrmaschine*, qui atteignait la vitesse de 6,4 km/h. Un homme dirigeait le véhicule à l'avant tandis que deux pédalaient à l'arrière. Il perfectionna son modèle l'année suivante. Présenté devant le tsar au congrès de Vienne (1815), le véhicule connut un certain succès, mais les ducs ne trouvèrent pas l'augmentation du prix de l'avoine assez menaçante pour en tenir compte.

Le cheval ou le pain?

À l'été 1817, à l'âge de 33 ans, alors que le peuple se mourait, il créa la *Laufmaschine*, dont l'acquisition était encore réservée aux seuls fortunés. En ce temps de crise alimentaire, qui était le plus important: le cheval des nobles ou le pain des pauvres? Censurée, la presse observa un silence de plomb sur cette question sociale majeure. Les bonnes récoltes de l'automne firent capoter les premiers succès de son invention révolutionnaire. Ce n'est qu'en 1995 que l'historien allemand des techniques, le professeur Hans-Erhard Lessing, mit en lumière la création de la draisiennne dans le contexte d'une situation intenable de disette. Il dressa également un parallèle d'une formidable modernité: la crise du pétrole des années 1970 dont seuls quelques pays nord-européens surent saisir la magnitude pour favoriser la pratique du vélo.

Visionnaire, le baron Drais fut le précurseur du trafic individuel sans cheval. Sa draisiennne entraîna la création de la moto, de la voiture et de l'avion. Aucune autre invention, pas même le moteur à explosion, ne fut aussi importante que le vélo pour le développement de l'automobile. Et aujourd'hui encore, la bicyclette possède une efficacité énergétique inégalée parmi tous nos moyens de transport.

À Mannheim, l'interminable allée *Augustanlage* conduit à une réplique en bronze du premier véhicule motorisé patenté d'un autre Karl, natif également de Karlsruhe et vivant comme Drais à Mannheim: Benz (1844-1929). Ce dernier créa d'abord le «vélocipède à manivelles», à trois roues, avant d'y installer un moteur monocylindre refroidi à eau. L'ancêtre de la voiture était né et allait conquérir le monde. »

Une victoire impérative

Volleyball » Avec sa victoire contre Lugano (3-0), Guin a réussi à maintenir l'écart qui le sépare de la troisième place, soit quatre points. Afin de continuer sur cette lancée, les Singinoises n'ont pas d'autres choix que de se défaire de Kanti Schaffhouse, aujourd'hui (16 h 30, Leimacker). Tant Nicki Neubauer, l'entraîneur, que Kristel Marbach, la capitaine, n'imaginent rien d'autre qu'une victoire face au huitième du classement, comme ils l'avaient annoncé à l'issue de la dernière rencontre. » **PB**

AU PROGRAMME

Ligue A:
Guin - Kanti Schaffhouse sa 16 h 30

Ligue B:
Galina - Fribourg sa 18 h

Büchler en piste pour 20 000 dollars

Athlétisme » Nicole Büchler part favorite pour une victoire de prestige, et une récompense de 20 000 dollars, au meeting de Birmingham (GBR) aujourd'hui, dernière étape du World Indoor Tour (WIT). La Biennoise occupe la première place du général au saut à la perche avant cette ultime étape, avec une avance intéressante.

Deuxième il y a quinze jours à Düsseldorf et première la semaine dernière à Torun, en Pologne, l'ancienne gymnaste seelandaise a marqué des points précieux dans ce nouveau circuit hivernal en salle, lancé cette année par l'IAAF. Celle qui avait terminé 3^e du général de la Ligue de diamant l'an dernier a donc une nouvelle occasion de se rapprocher des étoiles. Si elle n'a pas la valeur d'un grand championnat, une victoire dans un circuit international de ce type n'en constitue pas moins une jolie carte de visite.

Avant Birmingham, Büchler possède 5 points d'avance sur l'Américaine Mary

Saxer et 7 sur un quator emmené par la championne olympique Ekaterini Stefanidi. La Grecque aura les faveurs de la cote en Angleterre mais pour combler son retard au général, il lui faudrait s'imposer et que dans le même temps, la Suisse ne termine pas dans les trois premières. Il serait surprenant, vu sa régularité actuelle et son appétence pour la salle, que la Biennoise ne préserve pas son leadership. Une victoire au général rapporte 20 000 dollars.

Au-delà de cette opération «beurre dans les épinards», il y aurait de quoi booster encore le moral de la perchiste de 33 ans, à quinze jours des championnats d'Europe indoor de Belgrade. Si tout se passe comme prévu à Birmingham, Nicole Büchler retraversera illico la Manche pour s'aligner moins de 24 heures plus tard aux championnats de Suisse à Macolin, dans «sa» salle... » **ATS**

FOOTBALL

BOURNEMOUTH ACCUSÉ

Bournemouth a été accusé par la Fédération anglaise (FA) d'avoir enfreint le règlement antidopage par «défaut de localisation», ont annoncé le club et la FA, au lendemain de la condamnation de Manchester City à une amende pour les mêmes faits. **ATS**

FOOTBALL

ZEMAN À PESCARA

Zdenek Zeman reprend du service: il a été nommé entraîneur de Pescara, lanterne rouge de Serie A. Zeman était sans club depuis la fin de son passage à Lugano lors de la saison 2015/16. Il avait maintenu le club tessinois en Super League. **ATS**

MÉMENTO

Course à pied Le Club athlétique Gibloux Farvagny organise demain le cross, qui compte cette année pour la Coupe fribourgeoise des courses populaires. Les épreuves débutent à 10 h 30 par les écolières C et se terminent à 14 h 40 par les hommes M20 (9 km); les femmes partent à 13 h 15 (6 km). Les inscriptions sont acceptées sur place, à la salle communale de Farvagny. Renseignements: www.cafarvagny.ch **LIB**

Une vague de licenciements

Athlétisme » Des dizaines d'entraîneurs d'athlétisme ont été licenciés pour dopage, a affirmé le vice-premier ministre russe chargé des Sports Vitali Moutko. «Nous n'arriverons à rien tant que nous ne poursuivons pas les personnes qui encouragent les athlètes» à se doper, a déclaré l'ancien ministre des Sports dans un entretien avec le quotidien *RBK*. » **ATS**